

# Habillage du coffre Spitfire MK IV

**Auteur :** Jackspit

02/01/16

**Voitures concernées :** Spitfire MK IV

**Difficulté :** Très facile

**Temps :** 15 heures

**Coût :** environ 100 €

## Outillage nécessaire

Cutter, équerre, réglet, spatule

## Pièces détachées spécifiques et fournitures

Plaques isorel  
Simili cuir largeur 140 cm  
Colle néoprène gel en pot 1 kg  
Colle moquette en bombe  
Peinture noir en bombe  
Tapis de coffre pour MK IV

## Conseils généraux

Attention au travail avec le cutter : portez des gants de protection

Travaillez dans un endroit aéré et si possible en extérieur lors de l'usage des colles qui dégagent des solvants.

Prendre son temps pour réaliser les patrons en journal puis carton cela évite de recommencer.

## 1 *Grand nettoyage du coffre*



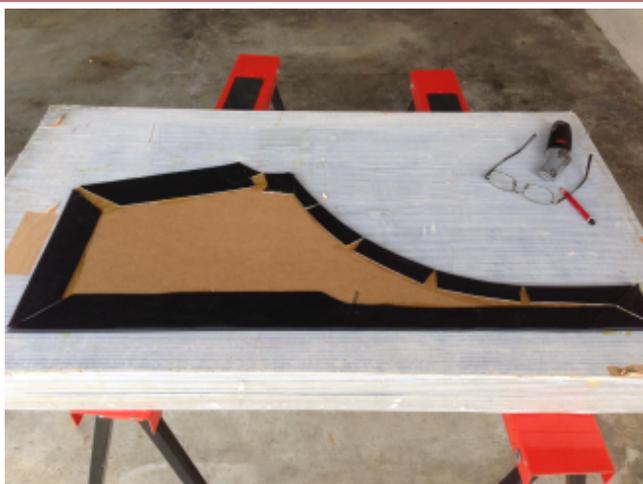
*grand nettoyage du coffre, comme vous pouvez le voir ce n'était pas reluisant*

## 2 *Confection de patrons approximatifs pour les côtés du coffre*



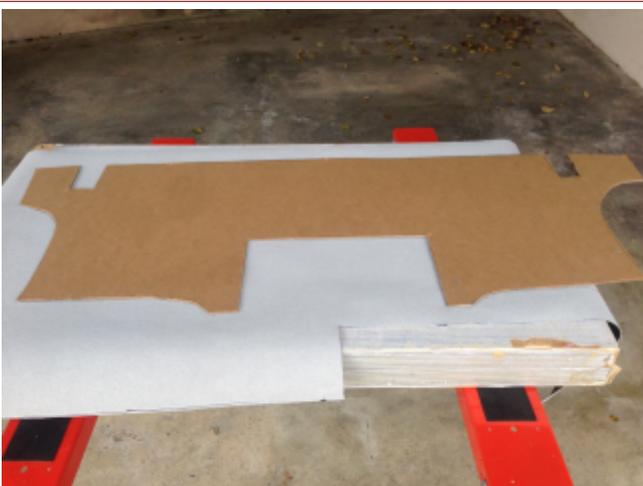
*confection de patrons approximatifs pour les côtés du coffre en papier journal, puis en carton plus ajustés, puis en isorel avec un ajustement final au cutter pour positionner la pièce au mieux dans son logement.*

### 3 Collage du simili cuir sur la pièce en isorel

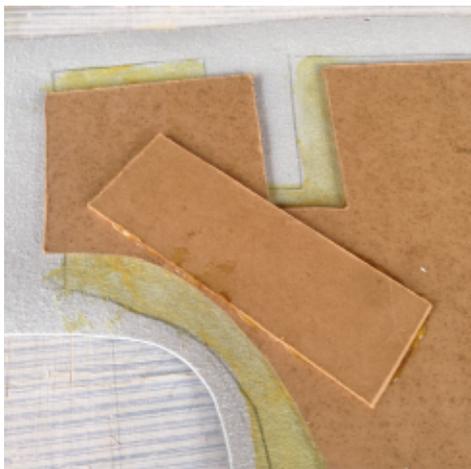


*Collage du simili cuir sur la pièce en isorel.  
Attention choisissez un bon simili cuir, ne pas hésiter à mettre le prix ou aller chez un tapissier qui vous fournira un bon produit résistant, épais et de bonne facture. Evitez les similis cuir bon marché sur internet vous aurez des difficultés à les manipuler car très fragiles et à l'usage ils auront vite des accrocs ce qui après tout ce travail serait fort dommage.*

### 4 Confection de la pièce venant couvrir le réservoir



*Procéder comme aux étapes 2 et 3*



**Attention** : *il faut coller un renfort de chaque côté sur la partie la plus fragile. Ma première pièce fabriquée n'a pas résisté à la manipulation et tentative de pose et d'ajustage, j'ai donc dû en fabriquer une autre, cette fois-ci avec un renfort collé au dos de la partie fragile.*

## 5 Confection de pièces de simili cuirs à coller sur les parties arrière du coffre



*Confection de pièces de simili cuirs à coller sur les parties arrière du coffre (entre les blocs optiques et en dessous) avec de la colle en bombe pour plus de facilité. La confection de ces pièces s'est faite également à partir de patrons en journal.*

## 6 Confection de pièces de simili cuirs passage de roue



*Collées au moyen de scotch double-face sur les arrondis de roues*

## 7 Nettoyage de quelques pièces avant remise en place



*Nettoyage au passage des carters de blocs optiques (éponge + liquide vaisselle + renov'plastique), de la pompe à essence, de la roue de secours...*

## 8 Confection d'un cache-roue sur mesure



*Confection avec de l'isorel et du simili cuir d'un cache-roue sur mesure (face collée et côté agrafé au moyen d'une cloueuse-agrafeuse avec agrafes de 5 mm.*

## 9 Assemblage finale de toutes les parties

